



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Directia Achizitii Infrastructura Rutiera

Clarificarea nr. 4 la documentatia de atribuire

Contract 5R11, Reabilitare DN 76, Ionesti - Varfurile, km 55+425 – km 69+350–Rest de executie

Intrebarea 1	<i>In Lista de cantitati 19 - Pod peste canalizare la Halmagiu km 58+199, pozitia 21, este articolul S.O.19 - Protectie conducta si suspendarea ei la intradosul podului -15 m. Va rugam sa precizati tipul conductei (de apa, canalizare, gaz etc.), diametrul conductei si ce se intelege prin protectia conductei.</i>
Raspuns 1	Conducta face parte din rețeaua de apă fiind din teava cu diametrul de 75 mm, iar în vederea suspendării la intradosul trotuarului amonte, conform Expertizei tehnice, se va folosi teava de protecție corugată tip PEHD având diametrul de 100 mm și se va izola cu cochilii din vată minerală bazaltică caserate cu folie de aluminiu având diametrul aferent tevi de protecție.
Intrebarea 2	<i>In Lista de cantitati 21 - Pod peste paraul Banestilor la Halmagiu km 61+698, pozitia 24, este articolul S.O.19 - Protectie conducta si suspendarea ei la intradosul podului -10 m. Va rugam sa precizati tipul conductei (de apa, canalizare, gaz etc.), materialul si diametrul conductei si ce se intelege prin protectia conductei.</i>
Raspuns 2	Conducta face parte din rețeaua de apă fiind din teava metalică, iar pentru protecția acesteia în vederea suspendării la intradosul structurii conform Expertizei tehnice, se vor folosi cochilii din vată minerală bazaltică caserate cu folie de aluminiu, având diametrul aferent conductei.
Intrebarea 3	<i>Va rugam sa ne prezentati planul de semnalizare rutiera. Furnizorii nostrii au nevoie de acesta pentru intocmirea ofertelor de pret privind materialele necesare semnalizarii rutiere.</i>
Raspuns 3	A se vedea Anexa 1 la prezenta clarificare - Proiect semnalizare rutiera care cuprinde Proiectul de reglementare a circulației prin marcaje și indicatoare rutiere pentru DN 76, Deva – Oradea, km 55+425 – km 69+350.
Intrebare 4	<i>Va rugam sa postati Plansa PTT 05 - Profilul transversal tip nr. 5, mentionata in Borderou.</i>
Raspuns 4	A se vedea Anexa 5 la Clarificarea nr. 2 - Profile transversale tip și camin de vizitare.
Intrebare 5	<i>Referitor Lista nr. 3, art. R8d – Strat de uzura din beton asfaltic rugos tip BAR 16 – 4 cm – 61.680 m². Va rugam sa clarificati unde se va turna, avand in vedere ca nu se regaseste in nici unul dintre profilurile transversale tip sau in memoriul tehnic.</i>
Raspuns 5	Mentionam ca stratul de uzura din beton asfaltic rugos a fost prevăzut pe sectoarele de drum, acolo unde panta longitudinală este mai mare de 5%, astfel: km 55+710 – km 56+146, km 61+820 – km 63+106, km 63+880 – km 64+189, km 65+448 – km 67+610, km 68+136 – km 68+385, km 68+590 – km 69+170, recomandare prevăzută și în cadrul Expertizei tehnice. A se vedea Anexa 5 la Clarificarea nr. 2 - Profile transversale tip și camin de vizitare.

Intrebare 6	<i>Referitor Lista nr. 3, art. R7 – Strat de legatura din beton asfaltic deschis tip BAD20. In traducerea in limba engleza apare “binder course with modified bitumen – binding layer – BAD20”. Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 6	Traducerea in limba engleza a art. R7 este “The bonding layer of open asphalt concrete type BAD20”.
Intrebare 7	<i>Pret CO1a – Structuri de sprijin din beton armat – 380 m³. Va rugam clarificati care este profilul transversal tip la care se refera acest pret.</i>
Raspuns 7	Detaliile si aplicabilitatea care fac referire la acest articol se regasesc in Volumul 4.4 – Detalii de executie, plansa nr. CO05 – Suprainaltare zid de sprijin existent si plansa nr. CO06 – Zid de captusire, nefiind incluse in profilurile transversalele tip.
Intrebare 8	<i>Pret CO1b – Structuri de sprijin din beton simplu – 1035 m³. Va rugam clarificati care este profilul transversal tip la care se refera acest pret.</i>
Raspuns 8	Detaliile si aplicabilitatea care fac referire la acest articol se regasesc in Volumul 4.4 – Detalii de executie, plansa nr. CO01 – Zid de sprijin de rambleu.
Intrebarea 9	<i>Deoarece depunerea ofertelor este in data de 29.11.2017 si pana in prezent nu am primit niciun raspuns din partea dumneavoastra, va rugam a urgenta si a posta in SEAP raspunsurile tuturor solicitarilor de clariifcare.</i>
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta a publicat in SEAP raspunsurile la solicitarile de clarificare la care faceti referire.
Intrebare 10	<i>Pret E5b – Strat de forma din materiale granulare (balast). In descrierea de pret este indicata „procurarea si asternerea geotextilului“. In Profilele transversal tip nu este figurat. Va rugam clarificati daca se monteaza si daca da, ce caracteristici are geotextilul.</i>
Raspuns 10	Caracteristicile geotextilului ce se monteaza in vederea asternerii stratului de forma sunt urmatoarele: - masa: 200 g / m ² - rezistenta minima la tractiune: 15 kN / m - alungirea la incarcarea maxima: longitudinala: 90 % transversala: 55 % - poansonarea cu CBR: 2.350 N.
Intrebare 11	<i>Pret E5b - Strat de forma din materiale granulare (balast). In PTT se mentioneaza ca stratul de forma este din balast. In descrierea de pret se mentioneaza ca “in cazul in care amestecul de pamant cu var se face...”. Va rugam sa clarificati.</i>
Raspuns 11	Mentionam ca stratul de forma este din materiale granulare – balast.